



Bijlage: Tarieven Havenafvalplan 2023

In dit overzicht staan de vergoedingen voor 2023 vermeld die Port of Den Helder als wederpartij bij de overeenkomst met de havenontvangstvoorzieningen zal uitkeren aan de inzamelaars. De tarieven zijn van toepassing op de afgiftes/inzamelingen die in 2023 feitelijk plaatsvinden.

De actuele tarieven (HAP-bijdragen en afgifterechten/vergoedingen) voor de jaren erna zijn te raadplegen op de website www.podh.eu

Vergoedingen

In onderstaande beschrijving zijn de vergoedingen weergegeven die van kracht zijn voor inzamelingen per 01 januari 2023 van schepen, die een HAP-bijdrage moeten betalen. Naast de individueel van deze bijdrage vrijgestelde schepen is ook voor 2023 de categorie offshore vrijgesteld van de HAP-bijdrage; het aantal verwachte bezoeken in 2023 in de haven van Den Helder welke derhalve vallen onder de indirecte financiering ligt rond de 200 schepen.

Annex I

Het Annex I afgifterecht voor een schip bestaat uit een (maximale) vaste vergoeding per GT-klasse.

Voor de inzameling van scheepsafvalstoffen Annex I, vloeibare residuen uit de machinekamer, zijnde afgewerkte olie, sludge en bilgewater voor alle zeeschepen, geldt een maximale vergoeding gelijk aan de heffing per GT-klasse, zijnde:

GT-klasse	Annex I maximale vergoeding
<1.000	€ 50,00
1.000-2.999	€ 100,00
3.000-5.999	€ 150,00
6.000-10.000	€ 200,00
>10.000	€ 200,00

De vergoeding slechts eenmaal wordt uitgekeerd aan de door de rederij of scheepagent gekozen havenontvangstvoorzieningen voor Annex I.

De vergoedingen worden door de havenontvangstvoorzieningen zichtbaar in korting gebracht op de totale factuur aan het schip / scheepsagent.

Annex IV en VI

Het afgifterecht voor de Annex IV- en Annex VI-afvalstoffen wordt vastgesteld op 0 € en de kosten voor afgifte worden dus niet vergoed aan de havenontvangstvoorzieningen vanuit de indirecte bijdragen.

Annex V

Het Annex V-afgifterecht is met de implementatie van de Richtlijn 2019/883 via de Wvvs op 100% gesteld, met een aantal voorbehouden. Er geldt een maximaal afgifterecht gebaseerd op de maximale opslagcapaciteit voor Annex V in m³, zoals in het garbage managementplan van het schip vermeld staat. Voor alle schepen geldt per inzameling tijdens normale service tijden een



vergoeding € 45 per m³ domestic waste en KGA- en overige vergoedingen per kg /stuks conform de jaarlijkse vastgestelde tarievenlijst. Deze tarievenlijst voor 2023 is als bijlage opgenomen.

Het afgifrecht van het schip en daarmee het recht op vergoeding door de inzamelaar is beperkt in de tijd, tot zeven dagen. Concreet betekent dit dat een schip bij aankomst op de eerste ligplaats maximaal 7 dagen het recht heeft om scheepsafvalstoffen Annex V af te geven. Het aantal afgiftes van afval Annex V is gesteld op maximaal twee keer inzamelen binnen de gestelde termijn van 7 dagen; indien de afgifte valt binnen deze criteria heeft de inzamelaar recht op vergoeding conform de tarievenlijst. Valt de afgifte niet onder deze criteria worden de kosten door de inzamelaar rechtstreeks in rekening gebracht aan het schip.

Service-tijden

De extra kosten door overwerk buiten reguliere servicetijden (elke dag van 07.30 uur tot 17.00 uur) vallen niet onder het afgifrecht en zullen via een directe bijdrage worden verrekend door de havenontvangstvoorzieningen met de schepen. De regeling voor afgifte buiten normale werktijden geldt niet voor schepen die op dezelfde dag aankomen en vertrekken buiten de reguliere servicetijd; voor hen geldt dat deze kosten wel worden vergoed vanuit de indirecte bijdrage.

Uitzonderingen afvalsoorten

Er is een aantal soorten afvalstoffen die dermate atypisch zijn en /of niet ontstaan zijn vanuit de normale exploitatie van het schip, dat deze afvalstoffen in samenspraak met de branche uitgesloten zijn van de indirecte financiering. Voor de inzameling van deze afvalstoffen geldt dat het schip de kosten voor de inzameling direct aan de inzamelaar betaalt.

De afvalstoffen die niet onder de indirecte financiering vallen zijn onder andere:

- Afval met betrekking tot het ontsmetten van lading (bv. fosfine-sleeves)
- Lithium batterijen
- Freon gasflessen en gasflessen (in zeer slechte staat en die niet gekeurd worden aangeboden)
- Volle IBC Containers (1000 ltr) met brandblus vloeistoffen
- Asbest
- Segregatiekleden vervuild met ladingrestanten
- Afval wat vrij is gekomen bij calamiteiten (bijv. na brand- of waterschade)
- Radio-actief afval afkomstig van meet-werkzaamheden
- Afval wat niet gebruikelijk wordt afgegeven door schepen: bouw- en sloopafval, onderdelen van de constructie of werktuigen van het schip, etc.
- Schepen die meer afval aanbieden dan de maximale opslagcapaciteit (volgens het Garbage Management Plan)
- Afval vrijkomend bij calamiteiten, bv. bij brandschades / lekkages etc.
- Landstromen van boorplatforms, vervoerd met offshore-werkschepen (= lading);
- Sample bottles with cargo-residues
- Blusschuim (fire ext. Liq. Foam in large quantities)
- Schoonmaakresiduen tank schepen/offshore-schepen in grootverpakking/IBC's

Voor een volledig overzicht op detailniveau, zie de bijlage tarievenlijst.



**PORT OF
DEN HELDER**

NV Port of Den Helder (PODH)

Annex V, passief opgevist afval

Dit valt voor 100% onder het afgifrecht van de betreffende vissersschepen; voor dit afval zullen géén kosten in rekening worden gebracht aan de vissersschepen, die dit afval aan land brengen. De havenbeheerder betaalt een vaste jaarlijkse bijdrage aan de organisatie, die het inzamelen en verwerken van deze specifieke afvalstroom regelt via een gecontracteerde inzamelaar.

Annex VI

Dit wordt niet vergoed vanuit de indirecte financiering. De afvalstromen zijn beperkt of vallen conform de wetgeving buiten de indirecte financiering (afval van uitlaatgasreinigingsystemen). Slechts een klein deel van de schepen zullen Annex VI-afval afgeven en betalen daarvoor een directe bijdrage.